



**MINISTÈRE
DES ARMÉES**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

**Marine nationale
Zone maritime de la Manche et de la mer du Nord
Division « opérations »**

Cherbourg-en-Cotentin, le 05 mai 2023
N° 0-6774-2022/COMNORD/OPS/NP

INFORMATION NAUTIQUE

OBJET : avis aux navigateurs.

ANNEXE : une annexe.

Je vous adresse, en annexe, le bulletin mensuel récapitulatif des avis aux navigateurs du vendredi 5 mai 2023.

Le prochain bulletin mensuel récapitulatif sera émis le jeudi 1^{er} juin 2023.

Pour le commandant de la zone maritime
de la Manche et de la mer du Nord et par délégation,
le capitaine de vaisseau Marc Woodcock
adjoint au commandant de la zone maritime
de la Manche et de la mer du Nord,

Original signé

ANNEXE I

AVIS AUX NAVIGATEURS

Les destinataires sont priés de bien vouloir prévenir le bureau « Information Nautique » de COMNORD de toute information modifiant le contenu de ce présent bulletin.

Téléphone : 02.33.92.65.23 ou 862.71.26.523 (marine)

Courrier électronique : comnord.off-permanence.fct@intradef.gouv.fr
bureau.infonaut@premar-manche.gouv.fr
comnord-n3-infonaut.adjt.fct@intradef.gouv.fr

**LES AVIS AUX NAVIGATEURS ET LES AVURNAV
ÉMIS PAR LE BUREAU INFORMATION NAUTIQUE DE
COMNORD SONT ÉGALEMENT CONSULTABLES SUR LE SITE INTERNET**

www.premar-manche.gouv.fr

Rubrique : Avis aux navigateurs

possibilité de s'abonner gratuitement via liste de diffusion

COTENTIN (du Mont Saint-Michel à la baie des Veys)

2023	
035 03/04/23 Annule et remplace Avurnav Cherbourg 1111/23	COTENTIN - PORTBAIL SUR MER En raison de travaux sur l'estacade du port, la marque latérale bâbord positionnée en extrémité a été démontée. Position (WGS84): 49-18,500N 001-44,000W La plus grande prudence est recommandée.
031 28/03/23 Annule et remplace Avurnav Cherbourg 1105/23	COTENTIN - PORT D'ISIGNY La balise 'numéro 18' est signalée disparue. Position(WGS84):49-19.640N 001-06.770W. La plus grande prudence est recommandée.
029 28/03/23 Annule et remplace Avurnav Cherbourg 1043/23	COTENTIN -PORT D'ISIGNY La balise 'numéro 3' est signalée disparue. Position(WGS84):49-21.079N 001-07.150W. La plus grande prudence est recommandée.
026 15/03/23 Annule et remplace Avurnav Cherbourg 1610/22	COTENTIN - PORT DE CARTERET Présence d'un banc de sable à l'entrée du chenal d'accès au port de Barneville-Carteret. Commence au pied du feu d'entrée bâbord et va en direction du nord est, pour une longueur d'environ 80 m. La cote marine à prendre en compte est + 6.50 cm qui représente un grand danger pour la navigation. Il est conseillé de prendre contact avec le bureau du port pour toute question sur les conditions d'accès. La plus grande prudence est recommandée.
018 17/02/23 Annule et remplace Avurnav Cherbourg 1056/23	COTENTIN - BAIE DES VEYS La bouée "n°10" est signalée déradée de sa position initiale. Position initiale (WGS 84) : 49-22,225N 001-09,239W La plus grande prudence est recommandée.
2022	
149 28/11/22 Annule et remplace Avurnav Cherbourg 1554/22	COTENTIN - LARGE SAINT VAAST-LA-HOUGUE Nouvelle obstruction à la position suivante (WGS84): 49-26.442N 001-05.579W Il est demandé aux navigateurs de ne pas pêcher, draguer, chaluter, mouiller à 1,2 nautiques autour de cette position.

<p style="text-align: center;">133 13/10/2022</p>	<p>COTENTIN - BAIE DE SEINE - MANCHE EST - MANCHE LARGE - PAS DE CALAIS</p> <p>Conformément à l'arrêté préfectoral NMR 09/PREMARMANCHE/AEM/NP du 03 mars 2020,</p> <p>Dans les eaux intérieures et territoriales de la zone maritime de la Manche et de la mer du Nord, la circulation, le stationnement et le mouillage de tout navire, embarcations ou engins, ainsi que la pratique de toute activité nautique sont interdits à moins de 500 mètres autour de tout sous-marin naviguant en surface ou de porte-avions de la marine nationale.</p> <p>Les interdictions énoncées par le présent arrêté s'appliquent lorsque les unités de la Marine nationale concernées se trouvent en route, en manœuvre ou au mouillage dans les eaux intérieures et territoriales de la zone maritime de la Manche et de la mer du Nord.</p> <p>L'intégralité de l'arrêté NMR 09/PREMAR MANCHE/AEM/NP du 03 mars 2020 est consultable sur le site de la préfecture maritime : www.premar-manche.gouv.fr.</p>
<p style="text-align: center;">103 08/07/22 Annule et remplace Avurnav local 1314/22</p>	<p>COTENTIN – SUD-OUEST ILES CHAUSEY</p> <p>Nouvelle obstruction à la position (WGS84) : 48-50,430N 001-58,910W. Il est demandé aux navigateurs de ne pas pêcher, draguer, chaluter, mouiller autour de cette position.</p>
<p style="text-align: center;">096 01/07/22 Annule et remplace Avurnav local Cherbourg 1294/22</p>	<p>COTENTIN - BARFLEUR</p> <p>Une bouée avec les caractéristiques latérale tribord a été mouillée en remplacement provisoire de la balise 'Houmaizel' portée disparue. La bouée n'est pas équipée de feu. Position (WGS84) : 49-41,760N 001-16,850W. La plus grande prudence est recommandée.</p>
<p style="text-align: center;">094 27/06/22 Annule et remplace Avurnav local Cherbourg 1289/22</p>	<p>COTENTIN - LARGE SAINT-VAAST-LA-HOUGUE</p> <p>Nouvelle obstruction à la position suivante (WGS84) : 49-34,700N 001-13.000W. Il est demandé aux navigateurs de ne pas pêcher, draguer, chaluter, mouiller autour de cette position.</p>
<p style="text-align: center;">069 20/05/22 Annule et remplace Avurnav local Cherbourg 1229/22</p>	<p>COTENTIN - LARGE CHERBOURG</p> <p>La bouée <i>houlographe</i> est relevée de sa position. Position initiale (WGS84): 49-41,600N 001-37,300W La plus grande prudence est recommandée.</p>

<p style="text-align: center;">055 22/04/22 Annule et remplace Avurnav local Cherbourg 1168/22</p>	<p>COTENTIN - PORT DE BARNEVILLE Les navigateurs sont informés de la présence d'un banc de sable positionné sur le chenal d'accès situé en amont de la porte abattante du port de Barneville-Carteret. La cote marine à prendre en compte est désormais + 5.00 cm. Le banc de sable est matérialisé par une série de trois bouées : - B1 marque latérale tribord 49-22,593 N 001-47,112 W avec un feu VQ ; - B2 conique jaune 49-22,607 N 001-47,011 W avec un feu FL ; - B3 conique jaune 49-22,607 N 001-46,902 W avec un feu FL. Il est conseillé d'emprunter l'axe du chenal avec prudence pour les usagers du port.</p>
<p style="text-align: center;">030 11/03/22 Annule et remplace Avurnav local Cherbourg 1084/22</p>	<p>COTENTIN - PORT DE PORTBAIL Les navigateurs sont informés de la présence d'une sonde de suivi de turbidité. Elle est matérialisée en surface par un cylindre jaune à la position (WGS84) : 49-18,324N 001-43,019W. La plus grande prudence est recommandée.</p>
<p style="text-align: center;">021 24/02/22 Annule et remplace Avurnav local Cherbourg 1045/22</p>	<p>COTENTIN - BARFLEUR La bouée <i>Basse du Renier</i> est relevée de sa position initiale (WGS84) : 49-44,859N 001-22,151W. La bouée a été mouillée à cette nouvelle position (WGS84) : 49-44,860N 001-22,234W. La plus grande prudence est recommandée.</p>
<h2>2021</h2>	
<p style="text-align: center;">105 28/09/21 Annule et remplace Avurnav local Cherbourg 1384/21</p>	<p>COTENTIN - APPROCHES DE SAINT-VAAST-LA-HOUGUE Un courantomètre mouillé et marqué par une bouée marque spéciale couleur jaune avec feu continu jaune l=1s, o=1s, portée 1 nautique. Position (WGS84) : 49-35,5525N 001-14,4718W. La plus grande prudence est recommandée.</p>
<p style="text-align: center;">095 28/09/21 Annule et remplace Avurnav local Cherbourg 1384/21</p>	<p>COTENTIN - APPROCHES DE CHERBOURG Une bouée orange a été mise sur l'extrémité de la chaîne de mouillage du coffre charbonnier numéro 2 mouillage Ouest (LFLA : 30650). Position (WGS84) : 49-41,120N 001-32,720W. La plus grande prudence est recommandée.</p>
<p style="text-align: center;">024 17/02/21 Annule et remplace Avurnav local Cherbourg 1040/21</p>	<p>COTENTIN - PORT DE CARENTAN Les navigateurs sont informés que la perche numéro 29 du balisage du port de Carentan est cassée. Position (WGS84) : 49-20,531N 001-11,220W. La plus grande prudence est recommandée.</p>

<p>017 08/02/21 Annule et remplace Avirade Cherbourg 039/20</p>	<p>COTENTIN - RADE DE CHERBOURG Les navigateurs sont informés de la présence d'une nouvelle obstruction à la position suivante (WGS84) : 49-40,1396N 001-40,7391W. Ne pas pêcher, draguer, chaluter, mouiller autour de cette position.</p>
<p>007 25/01/21 Annule et remplace Avurnav local Cherbourg 1719/20</p>	<p>COTENTIN - DIÉLETTE Les navigateurs sont informés que la bouée <i>houlographe</i> EDF est relevée de sa position. Position initiale (WGS84) : 49-32,576N 001-53,904W. La plus grande prudence est recommandée.</p>
<p>2020</p>	
<p>108 06/08/2020 Annule et remplace Avurnav local Cherbourg 1380/20</p>	<p>COTENTIN - PORT DE PORTBAIL Les navigateurs sont informés d'un avis de réalisation à titre expérimental de modification du balisage du port de Portbail. En raison des conditions de la sédimentologie de l'entrée du port de Portbail, un balisage urgent de sécurité a été mis en place au niveau de la bouée aval du chenal d'accès. La bouée bâbord a été déplacée à la position (WGS84) : 49-19,285N 001-43,047W. La bouée tribord a été déplacée à la position (WGS84) : 49-19,206N 001-42,991W. Les deux bouées ont été équipées de feux synchronisés avec le rythme suivant l=1s, o=1s, t=2s avec une portée de 2M. Il est demandé aux navigateurs de ne prendre l'alignement à 42° seulement une fois franchie la porte créée par les deux bouées. La plus grande prudence est recommandée.</p>
<p>106 19/08/20 Annule et remplace Avurnav Local Cherbourg 1403/20</p>	<p>COTENTIN - ILES CHAUSEY Les navigateurs sont informés que l'état de dégradation du feu du Pignon laisse craindre la chute de matériaux autour de l'ouvrage. Position du feu (WGS84) : 48-53,493N 001-43,351W. Afin de garantir la sécurité des usagers, il est demandé de ne pas s'approcher à moins de 100 mètres de la position du feu. La plus grande prudence est recommandée.</p>
<p>082 02/07/2020 Annule et remplace Avurnav local Cherbourg 1274/20</p>	<p>COTENTIN - LARGE COMMUNE DE LESTRE Les navigateurs sont informés que des bouées <i>croix de Saint-André</i> sont mouillées aux positions suivantes (WGS84) : 49-32,000N 001-16,300W ; 49-31,980N 001-16,280W ; 49-31,910N 001-16,420W ; 49-31,940N 001-16,440W. De nuit, les feux ont un rythme de quatre flashes sur 15 secondes et les feux sont synchronisés. La plus grande prudence est recommandée.</p>

BAIE DE SEINE (de la baie des Veys à Honfleur)

2023	
042 21/04/23 Annule et remplace Avurnav Cherbourg 1137/23	BAIE DE SEINE - LARGE COURSEULLES-SUR-MER Un corps-mort a été installé dans la zone de concession du parc éolien en mer du calvados à la position(WGS84): 49-26.659N 000-28.711W. La bouée est équipée d'un feu jaune a 3 éclats toutes les 12 secondes. La plus grande prudence est recommandée.
038 06/04/23 Annule et remplace Avurnav Cherbourg 1492/22	BAIE DE SEINE - RADE DE CAEN En raison de la dislocation de l'épave du chalutier "Arcadia", des morceaux de sa coque peuvent être observés en surface à la dérive. Épave du navire a la position suivante (WGS84): 49-18,190N 000-14,220W La plus grande prudence est recommandée.
012 08/02/23 Annule et remplace Avurnav local Cherbourg 1005/22	BAIE DE SEINE - LARGE PORT EN BESSIN Un navire de pêche a perdu un bâton de six dragues de 5 mètres de long à la position (WGS 84) : 49-31,470N 000-43,805W. Ne pas pêcher, chaluter, mouiller ou draguer dans cette zone.
009 27/01/23 Annule et remplace Avurnav local Cherbourg 1638/22	BAIE DE SEINE –LARGE COURSEULLES-SUR-MER Un navire de pêche a perdu un bâton avec 4 dragues à la position (WGS84) : 49-29,100N 000-27,320W. Ne pas pêcher, chaluter, mouiller ou draguer dans cette zone.
2022	
156 26/12/22 Annule et remplace Avurnav local Cherbourg 1596/22	BAIE DE SEINE - BAIE DE SEINE Cinq récepteurs acoustiques ont été mis en place aux positions suivantes (WGS 84) : 49-25.697N 000-15.467W 49-22.584N 000-21.333W 49-20.424N 000-14.805W 49-21.270N 000-27.729W 49-25.818N 000-23.723W La plus grande prudence est recommandée.

<p style="text-align: center;">128 11/10/22 Annule et remplace Avurnav local Cherbourg 1476/22</p>	<p>BAIE DE SEINE - LARGE COURSEULLES-SUR-MER Absence de marquage autour de la zone de restriction aux arts trainants autour des pieux par les positions (WGS84) : 49-27,284N 000-29,816W ; 49-27,292N 000-29,808W ; 49-27,279N 000-29,803W ; 49-27,289N 000-29,829W ; 49-27,275N 000-29,824W. La plus grande prudence est recommandée.</p>
<p style="text-align: center;">098 06/07/22 Annule et remplace Avurnav local Cherbourg 1304/22</p>	<p>BAIE DE SEINE - FUTUR PARC ÉOLIEN DU CALVADOS Trois bouées de mouillage ont été installées aux positions suivantes (WGS84) : 49-22,690N 000-25,960W ; 49-22,810N 000-26,090W ; 49-22,730N 000-25,990W. La plus grande prudence est recommandée.</p>
<p style="text-align: center;">091 24/06/22 Annule et remplace Avurnav local Cherbourg 1286/22</p>	<p>BAIE DE SEINE - PARC ÉOLIEN COURSEULLES-SUR-MER Mise en place de huit récepteurs acoustiques aux abords du parc éolien de Courseulles-sur-Mer aux positions suivantes (WGS84) : 49-29,173N 000-35,819W ; 49-30,021N 000-34,588W ; 49-29,366N 000-31,363W ; 49-29,212N 000-30,627W ; 49-28,249N 000-29,900W ; 49-27,674N 000-29,273W ; 49-26,358N 000-27,407W ; 49-25,753N 000-23,812W. La plus grande prudence est recommandée. Annuler ce message le 312359 UTC août 2024.</p>

2021

<p>133 16/12/21 Annule et remplace Avurnav local Cherbourg 1595/21</p>	<p>BAIE DE SEINE - LARGE LE HAVRE Nouvelle obstruction à la position suivante (WGS84) : 49-27,680N 000-15,130W. Il est demandé aux navigateurs de ne pas pêcher, draguer, chaluter, mouiller autour de cette position.</p>
<p>098 28/09/21 Annule et remplace Avurnav local Cherbourg 1397/21</p>	<p>BAIE DE SEINE - APPROCHES DE DEAUVILLE Nouvelle obstruction de 5,30 mètres à la position suivante (WGS84) : 49-22,060N 000-04,020E. Ne pas pêcher, draguer, chaluter, mouiller dans un rayon de 200 mètres autour de cette position.</p>

2020

<p>087 10/07/2020 Annule et remplace Avurnav local Cherbourg 1337/20</p>	<p>BAIE DE SEINE - LARGE OUISTREHAM Les navigateurs sont informés de la présence sur le fond d'un bloc de béton d'une tonne secteur Sud-Ouest, zone de mouillage numéro 3 de Rouen. Position (WGS84) : 49-28,800N 000-11,400W. Ne pas pêcher, draguer, chaluter, mouiller autour de cette position.</p>
---	--

MANCHE EST (estuaire de la Seine à la baie de Somme)

2023	
044 24/04/23 Annule et remplace Avurnav Cherbourg 1146/23	MANCHE EST - PORT DU TREPORT La drague 'Christophorus' effectuera une campagne de dragage dans le bassin de commerce, l'avant-port et le chenal d'accès du lundi 27 mars 2023 au lundi 15 mai 2023. La drague 'Christophorus' assurera une veille VHF canal 12 permanente. Il est demandé aux navigateurs de ne pas gêner les travaux et de se tenir à distance de la drague. Annuler ce message le 152159 UTC mai 2023.
043 24/04/23 Annule et remplace Avurnav Cherbourg 1144/23	MANCHE EST - PORT DU TREPORT Un chantier de rénovation des ducs d'Albe des accès au bassin pêche/plaisance se déroulera du lundi 27 mars 2023 au vendredi 05 mai 2023. Les mouvements d'entrées/sorties du bassin seront possibles mais perturbés compte tenu des moyens de chantier utilisés. Il est demandé aux usagers du port de naviguer avec précaution et de prendre systématiquement contact sur VHF canal 12 avec le sas avant tout mouvement d'entrée ou de sortie du bassin. Annuler ce message le 152159 UTC mai 2023.
024 15/03/23 Annule et remplace Avurnav Cherbourg 1086/23	MANCHE EST - APPROCHES LE HAVRE Dans le cadre d'une campagne scientifique, trois hydrophones sont immergés aux positions (WGS84) suivantes: 49-28,688N 000-05,671E 49-28,225N 000-05,005E 49-28,560N 000-02,248E Le premier hydrophone est balisé en surface par une bouée jaune. Il est demande aux navigateurs de ne pas pêcher, draguer, chaluter, mouiller autour de ces positions.
005 09/01/23 Annule et remplace Avurnav local Cherbourg 1618/22	MANCHE EST - PORT D'ANTIFER La bouée houlographe se trouvant près de la bouée 'A27' a été déplacée à proximité de la bouée 'A29'. Position (WGS84) :49-39,449N 000-08,734E La plus grande prudence est recommandée.
002 02/01/23 Annule et remplace Avurnav local Cherbourg 1539/22	MANCHE EST - PORT DE TROUVILLE La balise sud du port de plaisance est signalée disparue. Position initiale (WGS 84): 49-22,110N 000-04,357E La plus grande prudence est recommandée.

2022

<p>148 22/11/22 Annule et remplace Avurnav local Cherbourg 1547/22</p>	<p>MANCHE EST - CHENAL DE ROUEN Le feu de 'Caudebecquet' a été supprimé. Position initiale (WGS 84):49-31.221N 000-45.174E La plus grande prudence est recommandée.</p>
<p>130 11/10/2022 Annule et remplace Avurnav local Cherbourg 1370/22</p>	<p>MANCHE EST - ABORDS DE SAINT-VALÉRY-EN-CAUX La bouée <i>houlographe</i> de la zone de Paluel a été relevée de sa position. Position initiale (WGS84) : 49-52,290N 000-37,870E. La plus grande prudence est recommandée.</p>
<p>129 11/10/2022 Annule et remplace Avurnav local Cherbourg 1369/22</p>	<p>MANCHE EST - ABORDS DE DIEPPE La bouée <i>houlographe</i> de la zone de Penly est relevée de sa position. Position initiale (WGS84) : 49-59,360N 001-12,000E. La plus grande prudence est recommandée.</p>
<p>127 06/10/2022 Annule et remplace Avurnav local Cherbourg 1463/22</p>	<p>MANCHE EST –SEMAPHORE DE DIEPPE En raison de travaux au sémaphore de Dieppe, les feux en mature sont hors d'usage. La plus grande prudence est recommandée.</p>
<p>123 19/09/2022 Annule et remplace Avurnav local Cherbourg 1410/22</p>	<p>MANCHE EST - FUTUR PARC ÉOLIEN DE DIEPPE / LE TRÉPORT Opérations de dépose d'instruments de mesure acoustique sous-marine aux positions suivantes (WGS 84) : 50-09,310N 001-04,340E ; 50-15,520N 001-03,120E ; 50-12,530N 001-24,070E ; 50-05,090N 001-15,310E ; 50-05,920N 001-03,690E. Il est demandé aux navigateurs de ne pas pêcher, draguer, chaluter, mouiller autour de cette position.</p>
<p>119 28/08/22 Annule et remplace Avurnav local 1389/22</p>	<p>MANCHE EST - PORT DU HAVRE - PORT 2000 Mise en place d'une bouée suite à la perte du pieu LH17 à la position (WGS84) : 49-28,549N 000-05,220E. La bouée se situe dans le 311 à 110 mètres de l'ancien pieu LH17. Largeur du chenal à cet endroit : 425 mètres environ. La plus grande prudence est recommandée.</p>

<p>113 18/08/22 Annule et remplace Avurnav local 1371/22</p>	<p>MANCHE EST - LARGE DIEPPE Le navire <i>Princesse des Mers</i> a perdu une drague balisée à la position suivante: (WGS84) : 50-11,072N 001-08,978E. La plus grande prudence est recommandée.</p>
<p>110 27/07/22 Annule et remplace Avurnav local 1352/22</p>	<p>MANCHE EST - LARGE DE DIEPPE Un navire de pêche a perdu une drague entre les positions suivantes (WGS84) : 50-06,962N 001-07,859E ; 50-07,050N 001-07,879E ; 50-07,047N 001-07,764E. Il est demande aux navigateurs de ne pas pêcher, draguer, chaluter, mouiller autour de cette position.</p>
<p>108 27/07/22 Annule et remplace Avurnav local 1342/22</p>	<p>MANCHE EST - LARGE LE TRÉPORT Nouvelle obstruction à la position (WGS84) : 50-04,527N 001-13,542E. Il est demandé aux navigateurs de ne pas pêcher, draguer, chaluter, mouiller autour de cette position.</p>
<p>102 08/07/22 Annule et remplace Avurnav local 1311/22</p>	<p>MANCHE EST - LARGE FÉCAMP Nouvelle obstruction à la position suivante (WGS84): 49-54,1475N 000-16,2211E. Il est demande aux navigateurs de ne pas pêcher, draguer, chaluter, mouiller autour de cette position.</p>
<p>083 13/06/22 Annule et remplace Avurnav local Cherbourg 1262/22</p>	<p>MANCHE EST - PARC ÉOLIEN DE FÉCAMP Une bouée de mesure de la turbidité a été installée à la position suivante (WGS84) : 49-45,450N 000-21,320E. Caractéristiques : couleur jaune, feu jaune rythme sado visible de un à deux nautiques. La plus grande prudence est recommandée.</p>
<p>074 30/05/22 Annule et remplace Avurnav local Cherbourg 1241/22</p>	<p>MANCHE EST - PARC ÉOLIEN DE FÉCAMP Conformément à l'arrête préfectoral numéro 045/2022/PREMAR MANCHE/AEM/NP, afin d'assurer la sécurité maritime, une zone règlementée est établie dans le secteur d'installation du parc éolien en mer de Fécamp à compter du 1^{er} mai 2022 jusqu'à la fin des travaux. Dans la zone règlementée les activités de navigation, stationnement, mouillage des navires, engins et embarcations, pêche (arts trainants et dormants), baignade, plongée sous-marine et toutes autres activités nautiques sont interdits.</p>
<p>052 11/04/22 Annule et remplace Avurnav local Cherbourg 1145/22</p>	<p>MANCHE EST - LE HAVRE La bouée LH27 a été supprimée à titre provisoire. Position (WGS84): 49-27,245N 000-10,445E.</p>

<p>042 23/03/22 Annule et remplace Avurnav local Cherbourg 1115/22</p>	<p>MANCHE EST - LE HAVRE La bouée LH22 du port du Havre - Port 2000 - est supprimée à titre provisoire. Position initiale (WGS84) : 49-27,783N 000-07,141E.</p>
<p>2021</p>	
<p>099 29/09/21 Annule et remplace Avurnav Local Cherbourg 1398/21</p>	<p>MANCHE EST - COTE D'ALBATRE Bouées hors de leurs postes. Le parc conchylicole n'est plus signalé. Positions initiales (WGS84) : Bouée Est : 49-52,801N 000-47,425E ; Bouée Nord : 49-52,510N 000-46,240E. La plus grande prudence est recommandée.</p>
<p>003 05/01/21 Annule et remplace Avurnav local Cherbourg 1698/20</p>	<p>MANCHE EST - LARGE EMBOUCHURE DE LA SEINE Les navigateurs sont informés de la présence d'une obstruction dans la zone numéro 2 de Rouen à la position (WGS84) : 49-28,500N 000-05,600W. Ne pas pêcher, chaluter ou mouiller à cette position.</p>
<p>2020</p>	
<p>147 15/12/20 Annule et remplace Avurnav local Cherbourg 1646/20</p>	<p>MANCHE EST - CHENAL DU HAVRE Les navigateurs sont informés qu'une bouée LH18 a été installée temporairement à la place de la bouée disparue. La bouée de remplacement est décalée de 103 mètres dans le 318 de la bouée initiale à la position suivante (WGS84) : 49-28,762N 000-05,385E.</p>

PAS DE CALAIS (de la baie de Somme à la frontière belge)

2023	
<p>040 17/04/23 Annule et remplace Avurnav Cherbourg 1128/23</p>	<p>PAS DE CALAIS - DUNKERQUE EST Mise en place saisonnière de la bouée de la sirène à Dunkerque est. Fin d'hivernage Position (WGS84) : 51-04,330N 002-21,270E La plus grande prudence est recommandée.</p>
<p>037 03/04/23 Annule et remplace Avurnav local Cherbourg 1036/23</p>	<p>PAS DE CALAIS - DUNKERQUE EST La bouée 'Géocéan' est signalée disparue. Position (WGS84) : 51-06,426N 002-15,406E La plus grande prudence est recommandée.</p>
<p>036 03/04/23 Annule et remplace Avurnav local Cherbourg 1035/23</p>	<p>PAS DE CALAIS - DUNKERQUE EST La bouée 'Protection Géocéan' est signalée disparue. Position (WGS84) : 51-06,393N 002-15,405E La plus grande prudence est recommandée.</p>
<p>014 08/02/23 Annule et remplace Avurnav local Cherbourg 1009/23</p>	<p>PAS DE CALAIS - SEMAPHORE DE DUNKERQUE Le feu vert de la mature signalant les BMS du sémaphore de Dunkerque est signalé éteint. La plus grande prudence est recommandée</p>
<p>011 08/02/23 Annule et remplace Avurnav local Cherbourg 1004/23</p>	<p>PAS DE CALAIS – DST DU PAS DE CALAIS La bouée 'Vergoyer ouest' est relevée de sa position. Position initiale (WGS 84) 50-34,700N 001-13,600E. La plus grande prudence est recommandée.</p>
<p>010 06/02/23 Annule et remplace Avurnav local Cherbourg 1609/22</p>	<p>PAS DE CALAIS – LARGE CAP GRIS-NEZ L'AIS de la bouee'ZC2' (MMSI:992271107) est hors service. Position (WGS 84) :50-53.600N 001-30.900E. La plus grande prudence est recommandée.</p>
<p>008 19/01/23 Annule et remplace Avurnav local Cherbourg 1577/22</p>	<p>PAS DE CALAIS - LITTORAL DE BERCK La bouée de balisage de bouchots B3 a été relevée de sa position. Position initiale (WGS84) 50-26,310N 001-33,480E. La plus grande prudence est recommandée.</p>
<p>004 19/12/22 Annule et remplace Avurnav Cherbourg 1543/22</p>	<p>PAS DE CALAIS - LITTORAL DE DANNES La bouée de balisage de bouchots BD 4 a été relevée de sa position. Position initiale (WGS 84):50-36,590N 001-34,120E. La plus grande prudence est recommandée.</p>

<p>003 19/12/22 Annule et remplace Avurnav Cherbourg 1542/22</p>	<p>PAS DE CALAIS - LITTORAL DE BERCK La bouée de balisage de bouchots B2 a été relevée de sa position. Position initiale (WGS 84):50-25,980N 001-33,400E. La plus grande prudence est recommandée.</p>
<p>2022</p>	
<p>154 19/12/22 Annule et remplace Avurnav Cherbourg 1588/22</p>	<p>PAS DE CALAIS - LITTORAL DE BERCK La bouée de balisage de bouchots 'B1' a été relevée de sa position. Position initiale (WGS84):50-25,660N 001-33,320E. Le parc n'est plus balisé. La plus grande prudence est recommandée.</p>
<p>139 07/11/22 Annule et remplace Avurnav Cherbourg 1518/22</p>	<p>PAS DE CALAIS- LARGE DE BOULOGNE-SUR-MER Un navire de pêche signale avoir perdu son bâton a coquilles à une profondeur de 35m à la position (WGS 84):50-37,670N 001-15,840E. Le matériel n'est pas balisé en surface. La plus grande prudence est recommandée.</p>
<p>137 07/11/22 Annule et remplace Avurnav Cherbourg 1503/22</p>	<p>PAS DE CALAIS – LARGE SAINT-VALERY-SUR-SOMME Une bouée houlographe de couleur jaune équipée d'un feu jaune rythme 5 éclats toutes les 20 secondes a été mise en service à la position (WGS 84):50-15,000N 001-20,012E. La plus grande prudence est recommandée.</p>
<p>122 14/09/22 Annule et remplace Avurnav local Cherbourg 1367/22</p>	<p>PAS DE CALAIS - DST MANCHE EST Le signal <i>Racon</i> de la bouée <i>Vergoyer Nord</i> - AIS (MMSI : 992271103) est supprimé à titre provisoire. Position (WGS84) : 50-39,700N 001-22,300E. La plus grande prudence est recommandée.</p>
<p>118 28/08/22 Annule et remplace Avurnav local Cherbourg 1388/22</p>	<p>PAS DE CALAIS - DUNKERQUE EST Les navigateurs sont informés de la mise en place à titre temporaire d'une bouée <i>cardinale Ouest</i> en remplacement la balise numéro 1 de Malo-les-bains. Position de la bouée (WGS84): 51-03,311N 002-23,105E. La plus grande prudence est recommandée.</p>
<p>117 28/08/22 Annule et remplace Avurnav local Cherbourg 1387/22</p>	<p>PAS DE CALAIS - CHENAL D'ÉTAPLES Les navigateurs sont informés que la balise numéro 8 marquant la digue submersible d'accès au port d'Étaples est signalée manquante. Position (WGS84) : 50-32,420N 001-36,150E. La plus grande prudence est recommandée.</p>
<p>026 02/03/2022 Annule et remplace Avurnav Local Cherbourg 1065/22</p>	<p>PAS DE CALAIS - PORT DE CALAIS Modification des secteurs de feu. A titre d'essai, le feu de la jetée Est n'est plus masqué sur le secteur du bassin Charles de Gaulle. Position (WGS84) : 50-58,378N 001-50,449E.</p>

2021

<p>117 09/11/2021 Annule et remplace Avurnav Local Cherbourg 1485/21</p>	<p>PAS DE CALAIS - DUNKERQUE OUEST La bouée dragage <i>Braek</i> (estran) est relevée de sa position. Position initiale (WGS84) : 51-02,719N 002-15,000E. La plus grande prudence est recommandée.</p>
<p>104 07/10/2021 Annule et remplace Avurnav Local Cherbourg 1423/21</p>	<p>PAS DE CALAIS - CHENAL DE DUNKERQUE Un mât de neuf mètres coupé en deux est coulé entre les bouées DW21 et DW22. Position (WGS84) : 51-03,590N 002-13,660E. La plus grande prudence est recommandée.</p>
<p>018 09/02/21 Annule et remplace Avurnav local Cherbourg 1022/21</p>	<p>PAS DE CALAIS - ABORDS DE CALAIS Les navigateurs sont informés que la balise AIS de la bouée RCW (LA : 24640) est hors service. Position (WGS84) : 51-01.000N 001-45,840E. La plus grande prudence est recommandée.</p>
<h2>2020</h2>	
<p>084 10/07/2020 Annule et remplace Avurnav local Cherbourg 1311/20</p>	<p>PAS DE CALAIS - CHENAL D'ACCÈS OUEST DE DUNKERQUE Les navigateurs sont informés qu'une vedette de cinq mètres, coque blanche, a coulé entre les bouées DW10 et DW9 du chenal d'accès Ouest de Dunkerque à la position (WGS84) : 51-02,900N 002-04,500E. La plus grande prudence est recommandée. Ne pas pêcher, draguer, chaluter, mouiller autour de cette position.</p>
<p>079 04/06/2020 Annule et remplace Avurnav local Cherbourg 1245/20</p>	<p>PAS DE CALAIS - WISSANT Les navigateurs sont informés que le banc à la ligne (carte 7323) a été observé comme s'étant déplacé. Sa partie de couvrante s'étend maintenant entre (WGS84) : 50-53,600N 001-37,200E (point Nord-Est) et 50-52,900N 001-35,800E (point Sud-Ouest), sur une largeur d'environ 400 mètres. Il peut découvrir de 1,50 mètres aux plus basses marées. La plus grande prudence est recommandée.</p>

MANCHE LARGE

2023

<p>045 02/05/23 Annule et remplace Avurnav Cherbourg 014/23</p>	<p>MANCHE LARGE – BAIE DE SEINE Recherches scientifiques marines par les navires <i>Situla</i> (MMSI:356151000) et <i>Puma</i> (MMSI:225986243) du samedi 1^{er} avril au jeudi 15 juin 2023 dans le corridor matérialisé par les points suivants(WGS84): 49-41.710N 000-37.860W 49-35.810N 000-35.760W 49-30.060N 000-25.570W 49-26.820N 000-20.490W 49-23.590N 000-17.990W 49-17.700N 000-14.790W 49-17.550N 000-14.810W 49-17.490N 000-14.950W 49-17.530N 000-15.260W 49-17.530N 000-15.470W 49-17.520N 000-15.870W 49-18.540N 000-17.380W 49-18.620N 000-17.730W 49-18.690N 000-17.930W 49-19.520N 000-18.220W 49-23.400N 000-18.950W 49-26.430N 000-21.300W 49-29.590N 000-26.240W 49-35.460N 000-36.660W 49-41.450N 000-38.790W 49-44.660N 000-45.940W 49-46.330N 000-46.210W 49-51.860N 000-46.560W 49-51.840N 000-38.670W 49-46.650N 000-38.690W 49-45.000N 000-39.030W Il est demandé d'effectuer une veille attentive et de prendre un large tour avec les navires en opération. Annuler ce message le 152159 UTC juin 23</p>
<p>020 02/03/23 Annule et remplace Avurnav local Cherbourg 1028/23</p>	<p>MANCHE LARGE - LARGE COURSEULLES-SUR-MER Un navire de pêche a perdu un bâton avec 5 dragues à la position (WGS84) : 49-24,200N 000-25,500W. Ne pas pêcher, chaluter, mouiller ou draguer dans cette zone.</p>

2022

<p>155 29/12/22 Annule et remplace Avurnav Côtier 093/22</p>	<p>MANCHE LARGE - VILLERVILLE Le sémaphore de Villerville cesse son activité pour une durée indéterminée. La veille radio, ASN et visuelle ne sera plus assurée à partir du 18 novembre 2022 à 1600 UTC. Les usagers de la mer sont invités à prendre contact avec les sémaphores de Port en Bessin ou la Hève en cas de nécessité, suivant leur secteur de navigation.</p>
<p>150 29/11/22 Annule et remplace Avurnav Cherbourg 088/22</p>	<p>MANCHE LARGE - BAIE DE SEINE Un chalutier a perdu 200 mètres de funes et 1 bâton de 3 dragues à la position (WGS 84) : 49-35,322N 000-27,665W. Ne pas pêcher, chaluter, mouiller ou draguer dans cette zone.</p>
<p>141 10/11/22 Annule et remplace Avurnav Cherbourg 1528/22</p>	<p>MANCHE LARGE - LARGE CAP DE LA HEVE Un chalutier a croché son chalut de 24 mètres à la position (WGS84) : 49-38,040N 000-21,390W Non balisé en surface. La plus grande prudence est recommandée.</p>
<p>140 07/11/22 Annule et remplace Avurnav Cherbourg 1518/22</p>	<p>MANCHE LARGE - BAIE DE SEINE Un chalutier a perdu un chalut avec un panneau et 60m de câble, balisée par trois bidons rouges et un signal lumineux à la position (WGS84): 49-43,020N 000-32,830W. Ne pas pêcher, chaluter, mouiller ou draguer dans cette zone.</p>
<p>136 28/10/22 Annule et remplace Avurnav Cherbourg 1500/22</p>	<p>MANCHE LARGE - LARGE BAIE DE SAINT-BRIEUC La portée du feu de Barnouic est signalée réduite. Position (WGS84) :49-01,501N 002-48,437W. La plus grande prudence est recommandée.</p>
<p>105 08/07/22 Annule et remplace Avurnav Cherbourg 064/22</p>	<p>MANCHE LARGE - PARTIE OUEST BAIE DE SEINE Ligne de mouillage sans bouée, position (WGS84) : 49-49,120N 000-52,410W. La plus grande prudence est recommandée.</p>
<p>067 20/05/22 Annule et remplace Avurnav côtier Cherbourg 056/22</p>	<p>MANCHE LARGE - DST DU PAS DE CALAIS Risque d'embarcations vides à la dérive. En cas de découverte prévenir le cross Gris-Nez par VHF canal 13 ou 16. La plus grande prudence est recommandée.</p>

<p>010 28/01/22 Annule et remplace Avarnav Cherbourg 118/21</p>	<p>MANCHE LARGE - ZONE ATTENTE NUMERO 3 DU HAVRE Nouvelle obstruction à la position suivante (WGS84) : 49-36,600N 000-14,350W. Ne pas pêcher, draguer, chaluter, mouiller autour de cette position.</p>
<p>2021</p>	
<p>075 04/08/21 Annule et remplace Avarnav Cherbourg 055/21</p>	<p>MANCHE LARGE – NORD-OUEST BAIE DE SEINE Nouvelle obstruction. Position (WGS84) : 49-56,208N 000-53,578W. Ne pas pêcher, chaluter, mouiller ou draguer autour de cette position.</p>
<p>019 09/02/21 Annule et remplace Avarnav 012/21</p>	<p>MANCHE LARGE - NORD DUNKERQUE Les navigateurs sont informés qu'une zone maritime permanente réglementée d'un rayon de 300 mètres a été créée, centrée sur la position suivante (WGS84) : 51-16,165N 002-17,035E. Conformément à l'arrêté préfectoral 09/2021 de la préfecture Maritime de la Manche - mer du Nord, toutes activités de navigation, de baignade ou de plongée sous-marine sont interdites dans la zone définie ci-dessus. L'intégralité de l'arrêté n° 09/2021/PREMAR MANCHE/AEM/NP du 09 février 2021 est consultable sur le site de la préfecture Maritime : www.premar-manche.gouv.fr.</p>

LISTE DE DIFFUSION

DESTINATAIRES :

- ALFAN BREST - ALFOST - ANTENNE ALFAN CHERBOURG.- BASE NAVALE CHERBOURG (service exploitation portuaire) - CECLANT - COMAR DUNKERQUE - COMAR LE HAVRE - ESNLE - FOSIT MANCHE-MER DU NORD (servir sémaphores) - GPD MANCHE - GSBdD CHERBOURG (pour club nautique).

Bâtiments :

- ABEILLE LIBERTÉ - ABEILLE NORMANDIE – ARAMIS - ARGONAUTE - ATHOS - BORDA - CORMORAN - ESCAUT - ESTERON - FLAMANT - LAPEROUSE - LAPLACE - PLUVIER - SCARPE - VULCAIN - YSER.

Bureaux des ports :

- BARFLEUR - CARENTAN - CARTERET - COURSEULLES-SUR-MER - DIÉLETTE – DIVES-SUR-MER - GRAVELINES - LE CROTOY - LE TOUQUET - PORT AUTONOME DU HAVRE - PORT DE PLAISANCE CHANTEREYNE - PORT DE PLAISANCE ROUEN - SAINT-VAAST-LA-HOUGUE.

Capitaineries :

- BOULOGNE-SUR-MER - CALAIS - CHERBOURG - DEAUVILLE - DIEPPE DUNKERQUE - FÉCAMP - GRANVILLE - HONFLEUR - LE HAVRE - LE TRÉPORT - OUISTREHAM - PORT-EN-BESSIN - ROUEN.

Directions départementales des territoires et de la mer :

- DDTM CALVADOS - DDTM EURE - DDTM MANCHE - DDTM NORD - DDTM PAS-DE-CALAIS - DDTM SEINE-MARITIME - DDTM SOMME - PHARBAL CHERBOURG - PHARBAL DUNKERQUE - PHARBAL GRANVILLE - PHARBAL DU HAVRE.

Affaires maritimes :

- CROSS GRIS-NEZ - CROSS JOBOURG - DIRM MMDN - DML CALVADOS – DML MANCHE (servir THEMIS) - DML NORD - DML PAS-DE-CALAIS (servir ARMOISE) - DML SEINE-MARITIME.

Divers :

- BGCD BOULOGNE-SUR-MER - BGCD CHERBOURG - BGCD DUNKERQUE - CIGENDMARINE CALAIS - CIGENDMARINE DUNKERQUE - CIGENDMARINE LE HAVRE - BRIGADE DE SURVEILLANCE NAUTIQUE DE GRANVILLE - CLUB NAUTIQUE ET PORT DE PLAISANCE LE HAVRE - CRIÉE DE CHERBOURG - COD NANTES (servir J.O.F. - LE PLEVILLE LE PELLEY – NORDET - VENT D'AMONT) - CRIÉE DE DUNKERQUE - GROUPEGENDMARINE MMDN - LA PRESSE DE LA MANCHE - LA MANCHE LIBRE - LE HAVRE PRESSE - LA VOIX DU NORD - OUEST FRANCE (MANCHE - CALVADOS) - PILOTAGE DE LA SEINE - PILOTAGE HAUTURIER CHERBOURG - PILOTAGE LE HAVRE - UNITED KINGDOM HYDROGRAPHIC OFFICE - YACHT CLUB CHERBOURG.

COPIES :

- AEM
- N33
- archives (OPS n° 3.3.2.1 - chrono).